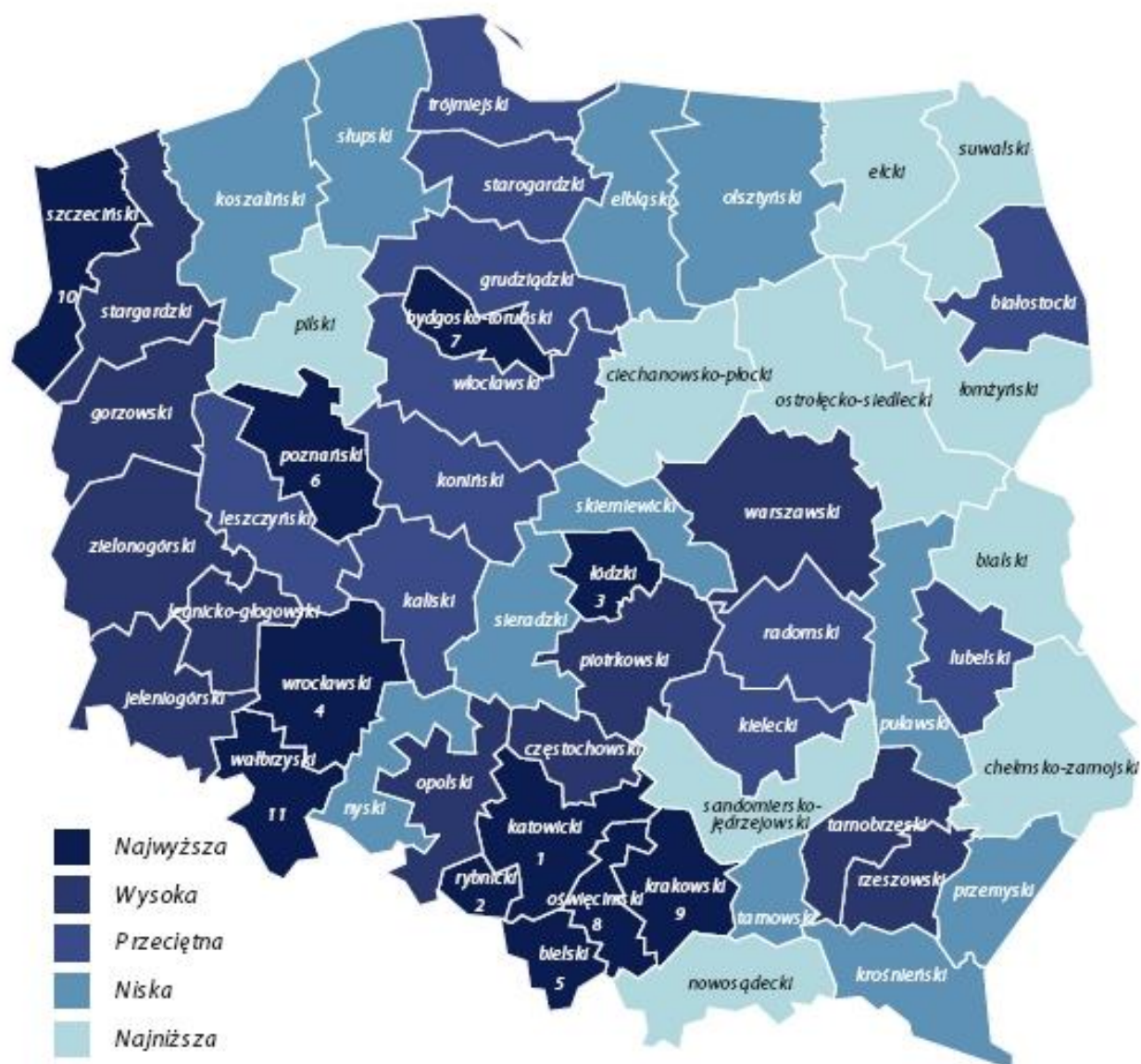


Atrakcyjność inwestycyjna województwa kujawsko-pomorskiego

W grudniu 2010 r. Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową w ramach współpracy z Fundacją Konrada Adenauera opublikował raport „Atrakcyjność inwestycyjna województw i podregionów Polski 2010”. W publikacji Instytutu atrakcyjność inwestycyjna polskich województw i podregionów została poddana analizie w trzech kategoriach: działalności przemysłowej, usługowej i zawansowanej technologicznie.

Wśród podregionów o wysokiej atrakcyjności inwestycyjnej dla działalności przemysłowej podregion bydgosko-toruński uplasował się na dobrym 7 miejscu w skali kraju. Jako mocną stroną podregionu bydgosko-toruńskiego stanowiącą o jego atrakcyjności inwestycyjnej wymienia się zasoby pracy, czyli duże zasoby wykwalifikowanych pracowników oraz bezrobotnych, ponadprzeciętne zasoby absolwentów szkół średnich oraz zawodowych.

Mapa 1. Atrakcyjność inwestycyjna podregionów dla działalności przemysłowej w 2010 r.

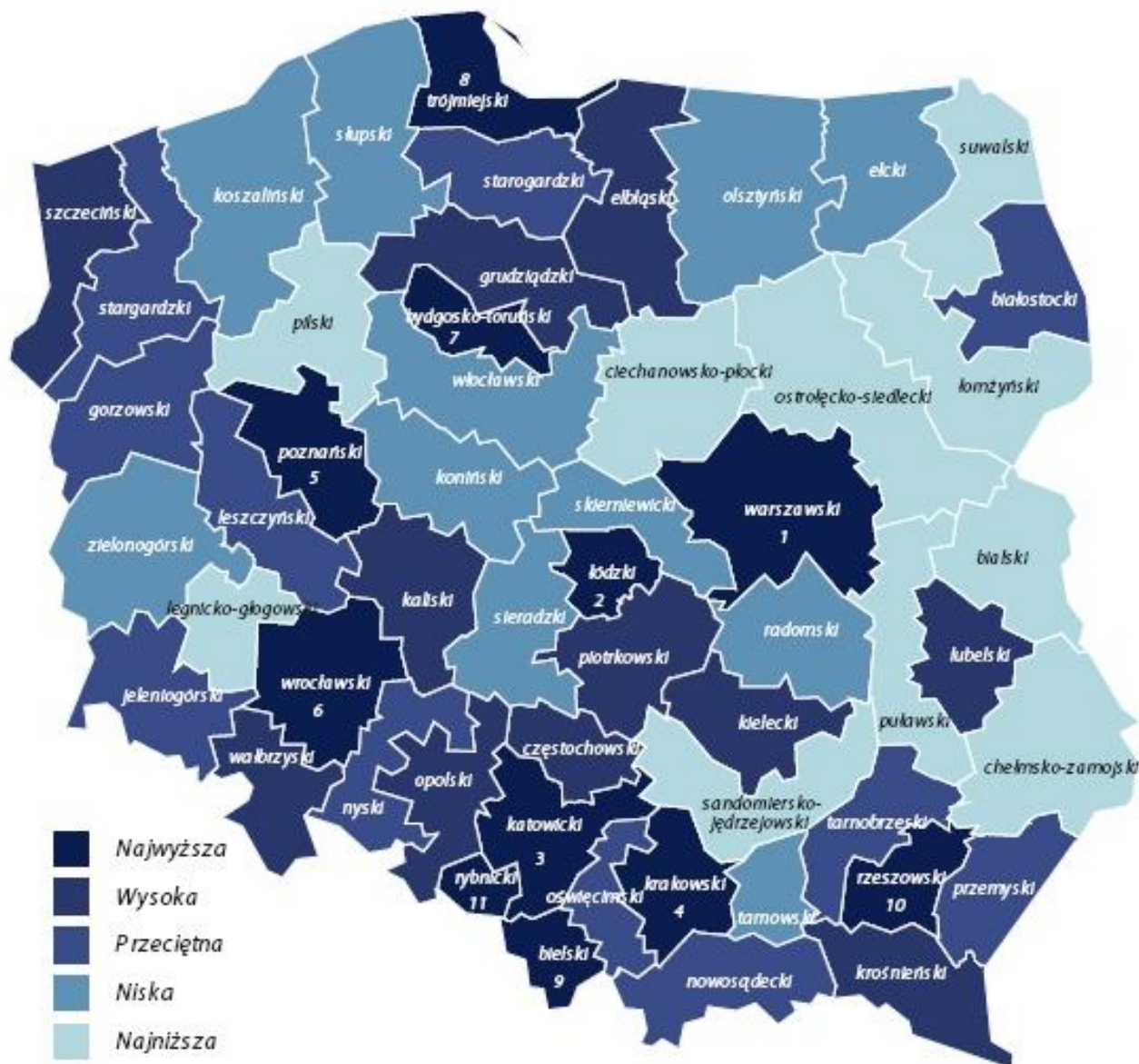


Źródło: opracowanie IBn GR

Jeśli chodzi o atrakcyjność inwestycyjną polskich podregionów dla działalności usługowej najwyższe lokaty w kraju zajmują podregiony o charakterze metropolitalnym. Ich ośrodkami są największe polskie miasta, które posiadają duże

i chłonne rynki zbytu oraz zasoby pracowników o wysokich i zarazem różnorodnie profilowanych kompetencjach. Podregion bydgosko-toruński zajął tu również 7 miejsce w skali kraju. Czynniki, które zapewniły mu tą pozycję w rankingu, są według IBnGR: wysoka aktywność gospodarcza, duża liczba wykwalifikowanych pracowników, w tym absolwentów, wysoka siła nabywczą mieszkańców i przedsiębiorstw, funkcjonowanie portu lotniczego w Bydgoszczy z międzynarodowymi połączeniami oraz korzystna struktura gospodarki.

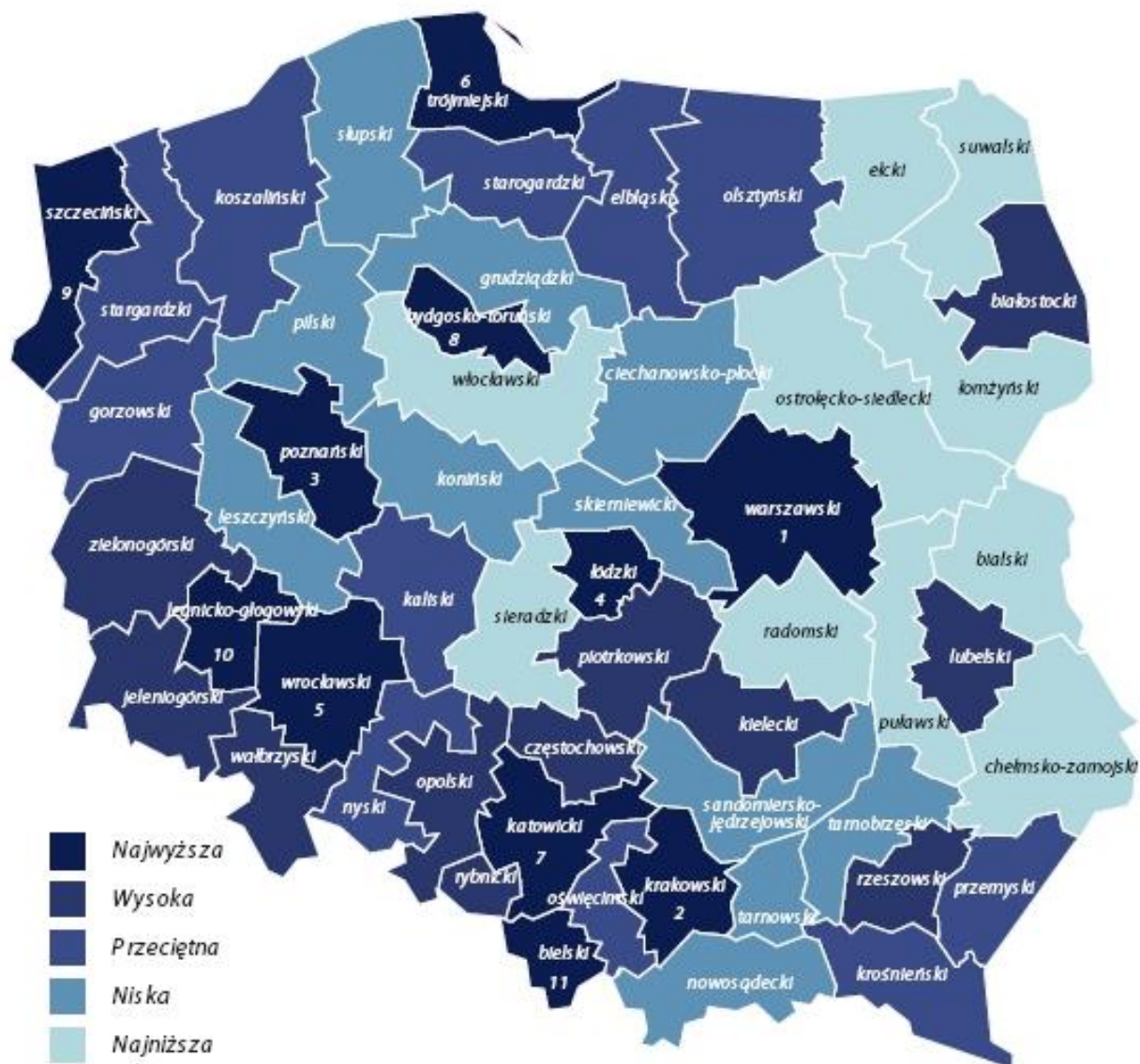
Mapa 2. Atrakcyjność inwestycyjna podregionów dla działalności usługowej w 2010 r.



Źródło: opracowanie IBnGR

Pod względem atrakcyjności inwestycyjnej dla działalności zaawansowanej technologicznie podregion bydgosko-toruński utrzymuje zeszłoroczną, 8 pozycję w kraju. Jak argumentują autorzy analizy, Bydgoszcz i Toruń są ważnymi ośrodkami z dużą liczbą studentów, wysokim poziomem aktywności gospodarczej, węzłem transportowym rangi regionalnej z dostępem do lotniska międzynarodowego, ponadprzeciętnie rozwiniętą infrastrukturą kulturalną, ponadprzeciętnymi nakładami na lokalną infrastrukturę publiczną oraz wysoką siłą nabywczą przedsiębiorstw oraz gospodarstw domowych.

Mapa 3. Atrakcyjność inwestycyjna podregionów dla działalności zaawansowanej technologicznie w 2010 r.



Źródło: opracowanie IBnGR

Treść raportu dostępna [tutaj](#).

Oprac. A. Kowalska K-P COI